

2010年 1月 9日 ( 31 )

| ステップ                             | 運 転 操 作   | 参 考 事 項  | 備 考     |
|----------------------------------|---|--|---------|
| PC/P-9.5<br>PC/P-9.6<br>PC/P-9.7 | <p>PCV ベントを開始する場合は、AM 対策設備 S/P 水位計を確認し、S/P ベントライン位置下 1m 以内に水位がある場合 (S/P 水位計 4.3m 以上) は D/W 側、それ以下の場合は S/P 側のベントラインを使用し、小口径ベントライン (耐圧ベントライン、AC 系ページライン又は SGTS ライン) によりベントを行う。<br/> <small>(註5)</small></p> <p>上記の操作にもかかわらず S/P (D/W) 圧力が上昇する場合は、大口径ベントラインによりベントを行う。</p>  | <p><b>注意事項 # 19</b></p> <p>PCV スプレイを作動させる場合は S/C 圧力を確認し、13.7kPa 以下となつたら負圧になる前に PCV スプレイを停止する。</p> <p><small>(註5)</small> PCV をベントする場合、SGTS 内圧が設計圧力を超えないようにするために、S/P 側出口バイパス弁を使用し、徐々にベントする。</p> <p>また、ベント時には S/P 水が減圧沸騰する恐れがあるため、HPCI の水源が S/P になっている場合には事前に CST 側に切替えておくこと。この際、HPCI 系 S/P 側吸込隔離弁 [MO-2301-35, 36] の S/P 水位高による開信号をバイパス (リフト) する。</p> | 解説 B-19 |
|                                  | <p>＜具体的な手順は以下の通りとする。＞</p> <p>尚、PCV ベントは耐圧ベントラインを優先する。</p> <p><b>耐圧ベントライン</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>SGTS の運転を停止し、2 台の COS を「OFF」にする。</li> <li>SGTS トライン出口弁 (BF-7, 9) を閉にする。</li> <li>VENT ISOL SIGNAL BYP キースイッチを「TORUS」側にする。</li> <li>TORUS 側ベント弁 [AO-1601-72] 「全開」にする。</li> <li>PCV ベント弁 [MO-1601-210] を徐々に「開」する。</li> <li>PCV 耐圧強化ラプチャーディスクが作動し S/P (D/W) 圧力が降下することを確認する。</li> <li>以上の操作で減圧できない場合、小弁側 (S/P 側 AO-1601-90, D/W 側 AO-1601-83) を「開」にする。</li> </ol> | <p>S/P 水位計 OS の場合「DRY-WELL」側</p> <p>S/P 水位計 OS の場合 DRY-WELL 側ベント弁 [AO-1601-1] を「開」する。</p> <p>ラプチャーディスク作動圧力 448kPa</p>  |         |