

2号機 事故時運転操作手順書 (シビアアクシデント) 改訂履歴

改訂回数	承認年月日	施行年月日	改訂内容
13	2007- 3-19	2006- 3-24	<p>1. 2F-3号機で発生した保安規定違反事象 (気体廃棄物処理系の除湿冷却器定例切替時に、運転員の操作ミスで発電機出力が低下した事象) に鑑み、本店より発行された指示文書に基づいて手順書のまえがきに「手順書の具体的使用方法」として反映を行った。</p> <p>[承認] 運転管理 [審査] 運転評価 [作成] 運転評価</p>
14	2008- 6-19	2008- 7- 2	<p>1. 発電グループ及び運転評価グループの業務所掌見直しに伴う変更。</p> <p>(1) マニュアル文章番号を「NM-51-5・1F-F2-007-2」から「NM-51-5・1F-F1-007-2」に変更。</p> <p>(2) グループ名を「運転評価」から「発電」に変更</p> <p>2. 「3. 準拠法令等」について、法令及び業務実態との整合性を図る。</p> <p>3. 改訂履歴管理シートの電子化ソフト変更によるフォーマットの変更。</p> <p>4. 誤字・脱字等用語の変更見直し。</p> <p>[承認] 発電 [審査] 発電 [作成] 発電</p>
15	2008-12-24	2009- 1-10	<p>1. SI単位化に伴うMKS単位完全削除。</p> <p>2. 誤字・脱字等用語の変更。</p> <p>(1) 原子力災害対策実施要領 文書番号変更に伴う変更。</p> <p>[承認] 発電 [審査] 発電 [作成] 発電</p>
16	2009- 9-29	2009-10- 7	<p>1. 準拠法令等に、法令等に基づいて作成する社内文書名の反映。</p> <p>[承認] 発電 [審査] 発電 [作成] 発電</p>
17	2010- 2- 4	2010- 2-20	<p>1. 一次、三次マニュアルのフッター名称の変更。(知的財産 取扱注意→一般取扱注意)</p> <p>[承認] 発電 [審査] 発電 [作成] 発電</p>
18	2011- 1-18	2011- 1-23	<p>1. 電力共同研究にて得られた最新知見 (压力容器内炉心保持 (IVR) 促進, 溶融炉心-コンクリート相互作用 (MCCI) 抑制等) を反映したAMG改訂に伴う、SOP改訂。(保安運営委員会 247 回付議済み)</p> <p>(1) 各フローチャートの内容見直し。(注水-3を3a, 3bに分割)</p> <p>(2) AM設備別操作手順書の内容見直し。</p> <p>(3) AM設備別操作手順書に制御棒駆動系 (CRD系) を新規追加。(IVR促進)</p> <p>2. 「原子力災害対策実施要領」が二次マニュアル「原子力災害対策マニュアル」に一本化されたことによる関連マニュアル名称の変更。</p> <p>3. NQ-12-2・1F-F1-002 運転操作手順書作成・管理要領が、NM-51-5 運転操作マニュアル及びガイドに改訂されたことによる見直し。</p> <p>[承認] 運転管理 [審査] 発電(1,2) [作成] 発電</p>