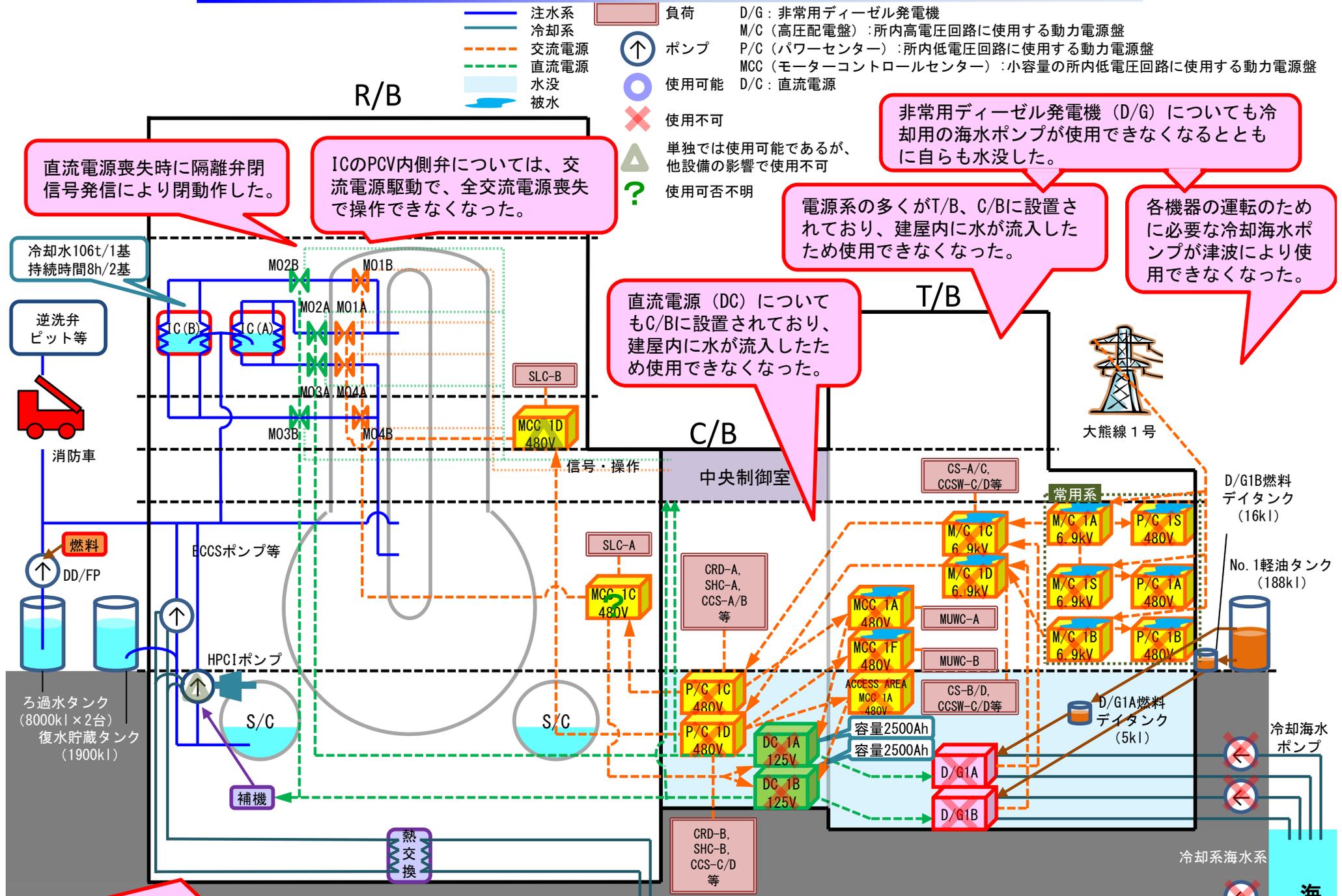


所内電源設備の被害状況(福島第一1号機の被害状況概要図)

- 注水系
- 冷却系
- 交流電源
- 直流電源
- 水没
- 被水
- 負荷
- ↑ ポンプ
- 使用可能
- × 使用不可
- △ 単独では使用可能であるが、他設備の影響で使用不可
- ? 使用可否不明
- D/G: 非常用ディーゼル発電機
- M/C (高圧配電盤): 所内高電圧回路に使用する動力電源盤
- P/C (パワーセンター): 所内低電圧回路に使用する動力電源盤
- MCC (モーターコントロールセンター): 小容量の所内低電圧回路に使用する動力電源盤
- D/C: 直流電源



直流電源喪失時に隔離弁閉信号発信により閉動作した。

ICのPCV内側弁については、交流電源駆動で、全交流電源喪失で操作できなくなった。

非常用ディーゼル発電機 (D/G) についても冷却用の海水ポンプが使用できなくなるとともに自らも水没した。

電源系の多くがT/B、C/Bに設置されており、建屋内に水が流入したため使用できなくなった。

各機器の運転のために必要な冷却海水ポンプが津波により使用できなくなった。

直流電源 (DC) についてもC/Bに設置されており、建屋内に水が流入したため使用できなくなった。

冷却水106t/1基
持続時間8h/2基

逆洗弁
ピット等



消防車

燃料

DD/FP

ろ過水タンク (8000kl×2台)
復水貯蔵タンク (1900kl)

HPCIポンプ

補機



熱交換

HPCIポンプ起動に必要な補機 (補助油ポンプ等) 直流電源が喪失したため、HPCIが使用できなくなった。



大熊線 1号

中央制御室

信号・操作

D/G1B燃料
デイトンク (16kl)

No.1軽油タンク (188kl)

常用系

M/C 1A
6.9kV

M/C 1S
6.9kV

M/C 1B
6.9kV

P/C 1S
480V

P/C 1A
480V

P/C 1B
480V

D/G1A燃料
デイトンク (5kl)

冷却海水
ポンプ

冷却系海水系

海