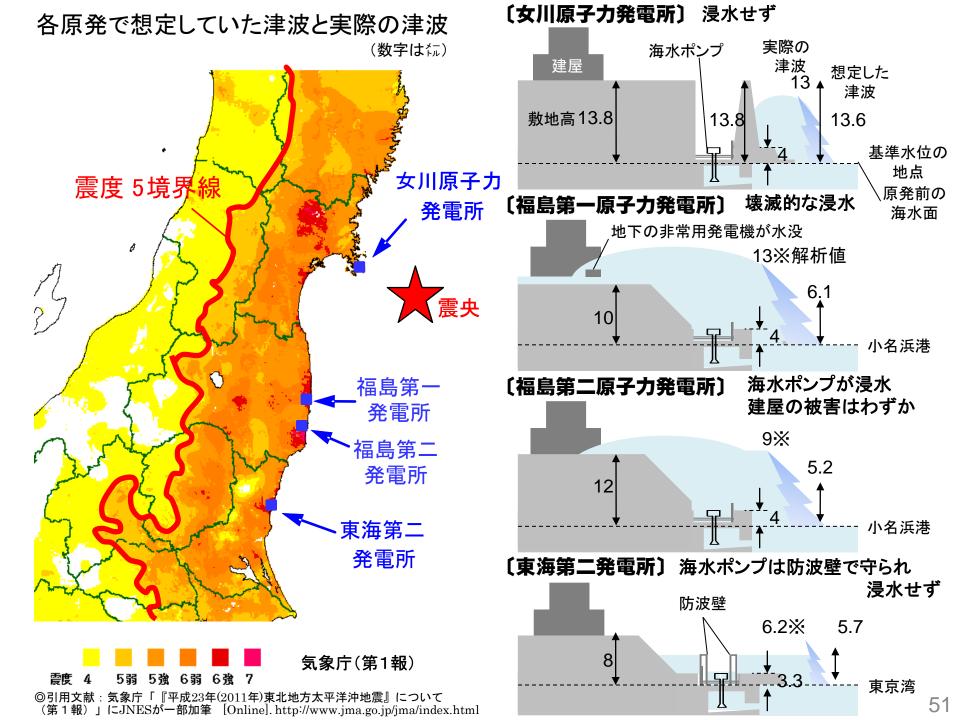
### (参考資料)

# 東京電力福島第一原子力発電所における原子炉建屋基礎版上の最大加速度

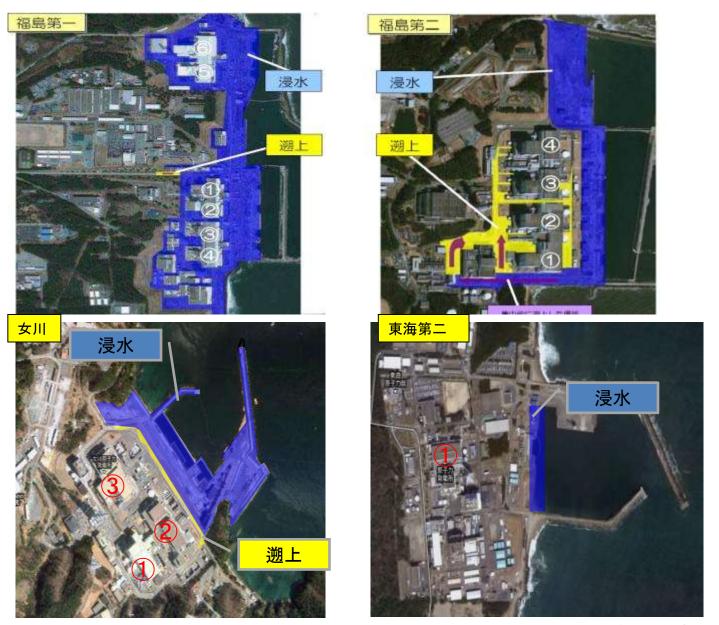
観測点 (原子炉建屋最地下階)		観測記録			基準地震動Ssに対する 最大応答加速度値(ガル)		
		最大加速度値(ガル)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
		南北方向	東西方向	上下方向	南北方向	東西方向	上下方向
	1号機	460 <sup>※1</sup>	447 <sup>※1</sup>	258 <sup>※1</sup>	487	489	412
	2号機	348 <sup>※1</sup>	550 <sup>※1</sup>	302 <sup>※1</sup>	441	438	420
万 自 <i>生</i>	3号機	322 <sup>※1</sup>	507 <sup>※1</sup>	231 <sup>※1</sup>	449	441	429
│ 福島第一 │	4号機	281 <sup>※1</sup>	319 <sup>※1</sup>	200 <sup>※1</sup>	447	445	422
	5号機	311 <sup>※1</sup>	548 <sup>※1</sup>	256 <sup>※1</sup>	452	452	427
	6号機	298 <sup>※1</sup>	444 <sup>※1</sup>	244	445	448	415

※1:記録開始から約130~150秒程度で記録が終了している。

**%2:1Gal=0.01m/s<sup>2</sup>** 981Gal=1G



### 各発電所の津波の浸水範囲



※新潟県技術委員会、Google等の公開資料に保安院が加筆

#### <u>所内電源設備の被害状況(福島第一1号機の被害状況概要図)</u> 注水系 D/G: 非常用ディーゼル発電機 冷却系 M/C(高圧配電盤):所内高電圧回路に使用する動力電源盤 交流電源 ポンプ P/C (パワーセンター):所内低電圧回路に使用する動力電源盤 直流電源 MCC (モーターコントロールセンター):小容量の所内低電圧回路に使用する動力電源盤 使用可能 D/C: 直流電源 水没 R/B 被水 非常用ディーゼル発電機 (D/G) についても冷 使用不可 却用の海水ポンプが使用できなくなるととも 単独では使用可能であるが、 に自らも水没した。 ICのPCV内側弁については、交 直流電源喪失時に隔離弁閉 他設備の影響で使用不可 信号発信により閉動作した。 流電源駆動で、全交流電源喪失 使用可否不明 電源系の多くがT/B、C/Bに設置さ 各機器の運転のため で操作できなくなった。 れており、建屋内に水が流入した に必要な冷却海水ポ ため使用できなくなった。 ンプが津波により使 冷却水106t/1基 持続時間8h/2基 用できなくなった。 T/B 直流電源(DC)について MO2A MO1A 逆洗弁 もC/Bに設置されており、 ピット等 建屋内に水が流入したた め使用できなくなった。 SLC-B MO3A MO4A MCC 1D C/B 大熊線1号 消防車 信号・操作 CS-A/C. 中央制御室 D/G1B燃料 CCSW-C/D等 デイタンク (16kl) 燃料 SLC-A 6 9kV ECCSポンプ等 No. 1軽油タンク CRD-A. DD/FP M/C 1D (188kl) SHC-A. 6 9kV CCS-A/B 480V 480V MUWC-A HPCIポンプ MUWC-B CS-B/D, D/G1A燃料 ろ過水タンク CCSW-C/D等 S/C S/C ディダンク (8000kl×2台) 容量2500Ah 冷却海水 復水貯蔵タンク (5kl) ポンプ 容量2500Ah D/G1A DC\_1B 補機 125V D/G1B CRD-B. 熱交換 SHC-B, 冷却系海水系 CCS-C/D 海 HPCIポンプ起動に必要な補機(補助油ポンプ等)直流 53 電源が喪失したため、HPCIが使用できなくなった。

#### <u>所内電源設備の被害状況(福島第一2号機の被害状況概要図)</u> 注水系 D/G: 非常用ディーゼル発電機 B系のD/Gについては空冷 冷却系 M/C(高圧配電盤):所内高電圧回路に使用する動力電源盤 式で被水は免れたが、 ポンプ 交流電源 P/C (パワーセンター):所内低電圧回路に使用する動力電源盤 直流電源 MCC (モーターコントロールセンター):小容量の所内低電圧回路に使用する動力電源盤 M/C、直流電源が水没し R/B 水没 使用可能 D/C: 直流電源 たため、使用不可。 被水 非常用ディーゼル発電機 (D/G) についても冷 使用不可 却用の海水ポンプが使用できなくなるととも 単独では使用可能であるが、 に自らも水没した。 他設備の影響で使用不可 逆洗弁 ピット等 電源系の多くがT/B、C/Bに設置さ 各機器の運転のため 消防車 れており、建屋内に水が流入した に必要な冷却海水ポ 燃料 ンプが津波により使 ため使用できなくなった。 用できなくなった。 直流電源(DC)について No. 4軽油タンク T/B もC/Bに設置されており、 DD/FP (344kl) 建屋内に水が流入したた め使用できなくなった。 D/G2B燃料 デイタンク C/B (20kl) 大熊線2号 中央制御室 SLC-A No. 1軽油タンク ろ過水タンク 運用補助 CRD-A (8000kl×2台 (188kl) 共用施設 CS-A, 常用系 ECCSポンプ等 RHR-A/C. P/C 2C RHRS-A/C等 P/C 2A 480V 480V D/G2A燃料 P/C 2D MCC 2D MCC2C-2 P/C 2B SLC-B D/G2B デイタンク 480V (16kl) 復水貯蔵 MUWC-A M/C 2E タンク CRD-B 6 9kV 480V (2500kl S/C S/C M/C 2C M/C 2A 6.9kV 6.9kV 容量1200Ah DC\_2A P/C 2E CS-B. 480V 125V M/C 2D 6. 9kV 6. 9kV HPCIポンフ 个 RHR-B/D, DC\_2B RHRS-B/D等 DC 125V RCICポンフ 2D/GB M/D FP-A MUWC-B 容量1400Ah 容量500Ah 125V 補機 補機 冷却海水 ポンプ 480V 熱交 MCC2D-2 D/G2A 480V ►換 ◀ HPCIポンプ起動に必要な補機(補助油ポンプ等)直流電 海 冷却系海水系 源が喪失したため、HPCIが使用できなくなった。 が運転状態を維持できた理由は特定できていない)

#### <u>所内電源設備の被害状況(福島第一3号機の被害状況概要図)</u> 注水系 D/G: 非常用ディーゼル発電機 冷却系 M/C(高圧配電盤):所内高電圧回路に使用する動力電源盤 交流電源 ポンプ P/C (パワーセンター):所内低電圧回路に使用する動力電源盤 直流電源 MCC(モーターコントロールセンター):小容量の所内低電圧回路に使用する動力電源盤 R/B 使用可能 D/C: 直流電源 水没 被水 非常用ディーゼル発電機 (D/G) についても冷 使用不可 却用の海水ポンプが使用できなくなるととも 単独では使用可能であるが、 に自らも水没した。 他設備の影響で使用不可 使用可否不明 電源系の多くがT/B、C/Bに設置さ 各機器の運転のため れており、建屋内に水が流入した に必要な冷却海水ポ ため使用できなくなった。 ンプが津波により使 用できなくなった。 逆洗弁 直流電源(DC)について ピット等 はT/B中地下に設置されて ➡ 大熊線3号 大熊線4号 おり、水が流入しなかっ ため使用できた。 C/B 消防車 中央制御室 SLC-A D/G3A燃料 D/G3B燃料 デイタンク デイタンク 燃料 (16kl) (16k1)No. 2軽油タンク (188kl) DD/FP ECCSポンプ等 MUWC-A CS-A. SLC-B RHR-A/C, RHRS-A/C等 容量2000Ah DC 3A 容量1200Ah ろ過水タンク 125V DC 3A/B S/C S/C (8000kl×2台) 容量1400Ah DC 3B 復水貯蔵タンク 125V M/C 3A P/C 3A (2500kl) CRD-A 6. 9kV HPCIポンプ 个 冷却海水 M/C 3SB M/C 3SA M/C 3B ポンプ RCICポンフ 6. 9kV 6. 9kV 6. 9kV × D/G3A 補機 補機 $\leftarrow$ P/C 3SB P/C 3SA 熱交換 D/G3B MUWC-B CS-B, 冷却系海水系 海 CRD-B RHR-B/D. 直流電源が被水を免れたためRCIC、HPCIの RHRS-B/D等 機能が維持できた。

#### 残留熱除去設備の復旧により冷温停止に移行したプラントの状況

- 〇主蒸気隔離弁(MSIV)が閉止し、熱の逃がし場となる海水系統が機能喪失したものの、主蒸気逃がし安全弁(SRV)により圧力抑制室(S/C)へ蒸気放出し、放出した分の冷却水を注水することで原子炉冷却を維持。
- OS/Cの温度・圧力が上昇したものの、福島第一5/6号機は水中ポンプにより、福島第二1/2/4号機は電動機交換や仮設ケーブル敷設により、残留熱除去設備の復旧を行い、冷却を再開して冷温停止に移行できた。(ただし、福島第二1/2/4号機は残留熱除去設備の復旧前にS/C水温が上がり圧力抑制機能喪失に至っている。)

	福島第一5号機	福島第一6号機	福島第二1号機	福島第二2号機	福島第二4号機
MSIV 作動状況	作動なし	作動なし	復水器使用不可及びタービング ランドシール蒸気喪失に備え、 手動全閉	復水器使用不可及びタービング ランドシール蒸気喪失に備え、手 動全閉	復水器使用不可及びタービング ランドシール蒸気喪失に備え、 手動全閉
確保された 注水・冷却 機能	電源と海水系が機能喪 失したため使用できず	海水系が機能喪失したため、ポンプの冷却が必要な系統は使用できなくなったが、MUWCは使用可能	海水系が機能喪失したため、ポンプの冷却が必要な系統は使用できなくなったが、RCIC、MUWC、SRVは使用可能	海水系が機能喪失したため、ポンプの冷却が必要な系統は使用できなくなったが、RCIC、MUWC、MUWP、SRVは使用可能	海水系(HPCSの関連系除く)が機能喪失したため、ポンプの冷却が必要な系統は使用できなくなったが、RCIC、MUWC、MUWR、SRVは使用可能
地震前の 原子炉の状態	耐圧漏えい試験中	冷温停止状態	定格熱出力運転	定格熱出力運転	定格熱出力運転
冷温停止 までの流れ	海水系は仮設水中ポ ンプに電源車から給電。 6号機から仮設ケーブ ルでRHRに給電し、冷 却機能を確保。 (3月20日14:30冷温 停止)	MUWCでの注水で原子 炉水位維持し、SRVにて 原子炉圧力抑制。 海水系は仮設水中ポンプ に電源車から給電。 海水系の機能回復により RHRを用いた冷却機能を 確保。 (3月20日19:27冷温停止)	RCIC・MUWCでの注水で原子 炉水位維持し、SRVにて原子炉 圧力抑制。 最終的な熱の逃がしができな かったことからS/C水温が10 0°Cを超えたため、MUWCを用 いた格納容器スプレイ等を実施。 海水系のモーター交換等を行う とともに、電源車の使用や仮設 ケーブルによる給電で、RHRを 用いた冷却機能を確保。 (3月14日17:00冷温停止)	RCIC・MUWCでの注水で原子 炉水位維持し、SRVにて原子炉 圧力抑制。 最終的な熱の逃がしができな かったことからS/C水温が10 0°Cを超えたため、MUWCを用 いた格納容器スプレイ等を実施。 海水系のモーター交換等を行う とともに、電源車の使用や仮設 ケーブルによる給電で、RHRを 用いた冷却機能を確保。 (3月14日18:00冷温停止)	RCIC・MUWC・HPCSでの注水で原子炉水位維持し、SRVにて原子炉圧力抑制。最終的な熱の逃がしができなかったことからS/C水温が100°Cを超えたため、MUWCを用いた格納容器スプレイ等を実施。海水系のモーター交換等を行うとともに、電源車の使用や仮設ケーブルによる給電で、RHRを用いた冷却機能を確保。(3月15日7:15冷温停止)

MUWC: 復水補給水系、MUWP: 純水補給水系

#### 地震による設備・機器等への影響(1/2)

〇福島第一(1~6号機)及び福島第二(1~4号機)については、<u>主要7施設</u>※を、耐震バックチェック中間報告と同様に選定し、原子炉建屋及びタービン建屋とともに評価したところ、今回の地震から求まる設備等の計算値(応力等)は、評価基準値(許容値)を下回っており、<u>地震時及び地震直後の安全機能は保持できる状態にあったと推定。</u>

※安全性の観点から原子炉を「止める」、「冷やす」、放射性物質を「閉じ込める」に係る安全上重要な機能を有するもので、①原子炉圧力容器、②主蒸気系配管、③原子炉格納容器、④残留熱除去系配管、⑤残留熱除去系ポンプ、⑥炉心支持構造物及び⑦制御棒(挿入性)のこと。

○<u>福島第一1号機</u>の非常用復水器系配管や福島第一3号機の高圧注水系配管等、 今回の事故発生当初から<u>地震により被害等が生じていたのではないかとの指摘</u> <u>を受けた設備</u>についても、地震応答解析を実施した結果、計算値は評価基準値 を下回っており、<u>地震時及び地震直後の安全機能を保持できる状態にあったと</u> 推定。

#### 地震による設備・機器等への影響(2/2)

- ○主要7施設等以外の耐震Sクラスの施設については、基準地震動Ssを上回る地震動が観測された福島第一(2,3,5号機)の中から、水素爆発や放射能汚染等の影響がなく、地震による損傷状況を現場で確認することが可能な福島第一(5号機)を選定して評価。
  - →評価の結果、<u>一部の配管本体及び配管サポートを除き、安全機能を保持できる状態にあったと推定。</u>
    一部の配管本体及び配管サポートの計算値は、評価基準値を上回ったため、当院は、当該箇所の<u>現地調査</u>を実施。

<u>調査の結果、有意な損傷が無いことを確認し、安全機能を保持できる状態にあったと類推。今後、詳細な評価</u>を実施。



地震動解析評価の結果、基準値を上回っているが、保 安院による現地調査の結果、有意な損傷は無いことを 確認した。(写真:配管サポート)

- →現場確認が困難な福島第一(1~4号機)は、プラントパラメータ等の分析によると、基本的な 安全機能を損なうような損傷等の情報は得られていないが、更にデータを補充する観点から、 今後、<u>地震応答解析により、今回の地震による影響を評価する。</u>
- 福島第一5号機と同様に、福島第一6号機及び福島第二(1~4号機)は、今後とも冷温停止機能を維持する必要があることから、今後、基準地震動Ss又は今回の地震による影響を評価し、その結果を踏まえ、必要に応じ耐震補強を求める。

### プラント状況からみた設備・機器等への影響評価

- 〇「止める」機能については、運転中だった1·2·3号機において、「地震加速度大」による自動スクラム信号が発信して制御棒が挿入され、速やかに原子炉が停止した。
- 〇「冷やす」機能については、原子炉保護系の電源喪失による主蒸気隔離弁(MSIV)の閉止に伴う原子炉圧力容器内の圧力上昇により、1号機では非常用復水器(IC)が自動起動した。2·3号機では、主蒸気逃がし安全弁(SRV)が作動するとともに、原子炉隔離時冷却系(RCIC)を手動起動し、原子炉の水位、圧力は一定の範囲で推移した。また、電源喪失によるものと思われる警報以外に冷却材漏えい等の兆候を示す警報は出ていない。
- ○「閉じ込める」機能については、MSIV閉止の他、MSIVと同様に一次格納容器隔離系隔離信号が発信して非常用ガス処理系が自動起動するとともに、その後のSRVやRCICの作動による圧力抑制室(S/C)の温度上昇を抑制するためS/C冷却を手動にて実施(1・2号機)しており、格納容器内の温度・圧力や放射線モニタ等に異常は見られていない。また、各号機のプラントパラメータからも、「閉じ込める」機能が大きく低下している兆候は見られない。

以上のように、プラントの挙動を総体的に見れば、「止める」、「冷やす」、「閉じこめる」の基本的な安全機能を損なうような被害があったことを示す情報は得られていない。ただし、耐震クラスの低いタンク、配管等に歪みや破損が確認されており、地震の影響によるものと考えられる。

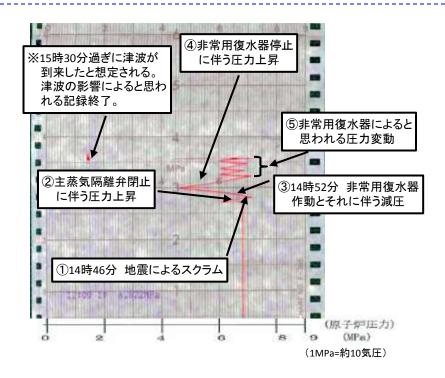
#### 福島第一原子力発電所1号機の実際の操作状況

- 〇原子炉の水位、非常用復水器(IC)の状況などについて把握することに時間を要し、格納容器圧力の計測を再開した際には既にD/W圧力が600kPa[abs]を超えている可能性があった。
- 〇電源喪失や圧縮空気枯渇等の弁操作に係る不具合によりPCVベントに時間を要した。
- 〇そのうち、原子炉建屋内の作業においては、既に線量が高くなった以降の作業になったために現場作業が困難になった。タービン建屋地下にあるD/D-FPは、燃料の枯渇、セルモータ地落等で使用できなかった。

	PCVベント	原子炉減圧	代替注水	その他
3月11日(金)		15:03頃 ICによる制御を開始 18:18 IC戻り配管隔離弁、供給配管隔離 弁の開操作を実施し、蒸気発生を確認 18:25 IC戻り配管隔離弁閉操作 21:30 IC戻り配管隔離弁開操作を実施し、 蒸気発生を確認	17:12 FPライン及び消防車使用の検討 開始 17:30 DD-FP起動(待機状態)	21:51 R/B線量上昇(R/Bへの入域禁止) 23:00 T/B内放射線量上昇(北側二重扉前1.2m Sv/h等)
3月12日(土)	0:06 D/W圧力が600kPa[abs]を超えている可能性確認→PCVベント検討開始2:30 D/W圧力が840kPa[abs]に到達(作業計画立案、装備準備等)  9:15頃 PCVベント弁(MO弁)を手動開9:30頃 S/Cベント弁(AO弁)小弁の現場操作断念(高線量のため)  10:17 S/Cベント弁(AO弁)小弁を中操にて開操作14:00頃 S/Cベント弁(AO弁)大弁操作のため仮設の空気圧縮機を設置		1:48 不具合によるDD-FP停止を確認 5:46 FPラインから消防車による淡水注入 開始	4:23 構内の放射線量上昇(正門付近0.59µSv/h) R/B内に入域した東電社員1名の線量が100mSvを超過(106.30mSv)
	14:30 D/W圧力低下確認  代替注水に対してベント操作が遅れた。		14:53 消防車による淡水注入、80トン(累計)注入完了 14:54 海水注入準備開始 15:30頃 電源車を用いたSLCによる注水 準備完了 18:30頃 SLCの電源設備や注入ホース が損傷、使用不可能であることを確認 19:04 FPラインから消防車による海水注 入開始 20:45 ほう酸を海水と混ぜて注入開始	15:36 R/Bで水素ガスによると思われる爆発発生 16:27 モニタリングポストで500µ Sv/hを超える 線量(1,015µ Sv/h)を計測

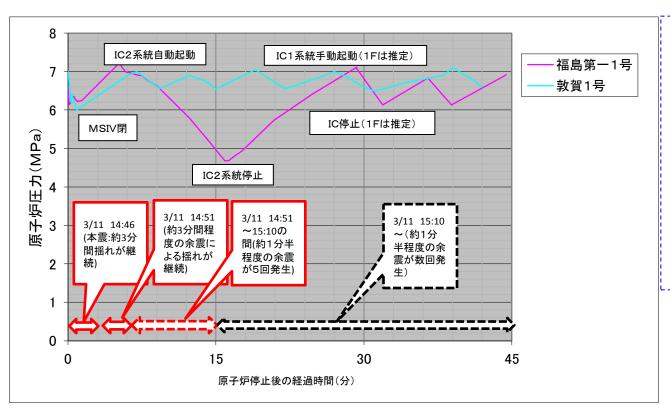
## 福島第一原子力発電所1号機における 地震後の原子炉圧力の変化

- 〇原子炉は地震を検知して自動停止。
- 〇地震により外部電源が喪失。これに伴い、給水ポンプ停止の他、主蒸気隔離弁が閉止し、原子炉圧力が上昇して非常用復水器(IC)が自動起動。その後ICの操作により原子炉圧力を調整。
- ○津波襲来により、非常用ディーゼル発電機が機能喪失して電動ポンプが使用できなくなり、さらには直流電源も機能喪失して、高圧注水系(HPCI)も使用できなくなり、ICは作動状況が不明となった。
- 〇ただし、緊急時対策所において状況把握が十分でなく、通報連絡上ではICは作動中とされていた。



#### 福島第一原子力発電所1号機における 非常用復水器(IC)作動時の原子炉圧力の変化

- 〇1号機においては、非常用復水器(IC)が自動起動し、原子炉圧力は運転員が停止操作を行うまでに手順書に規定されている圧力(約6.3MPa)よりも低下。
- 〇同じICが設置されている敦賀1号機の状況とは圧力調整の幅に違いはあるものの、運転員の証言によると余震による影響のため手動により停止操作ができなかったとされている。さらに、JNESの解析評価の結果も踏まえると、大規模な配管破断は生じておらず、圧力調整は、IC戻り配管に設置されている弁の継続的な開閉で実施したものと考えられる。



- 〇福島第一1号機においては、非常用 復水器(IC)が自動起動し、地震の 揺れが収まり運転員が停止操作を 行うまでの間に原子炉圧力は約4. 7MPaまで低下。その後は6~7M Paの間で圧力調整されていたもの と考えられる。
- ○敦賀1号機では、自動起動に至る前にIC1系統を手動で起動し、手順書(約6.4~6.9MPaに維持)に従って原子炉圧力を調整している。

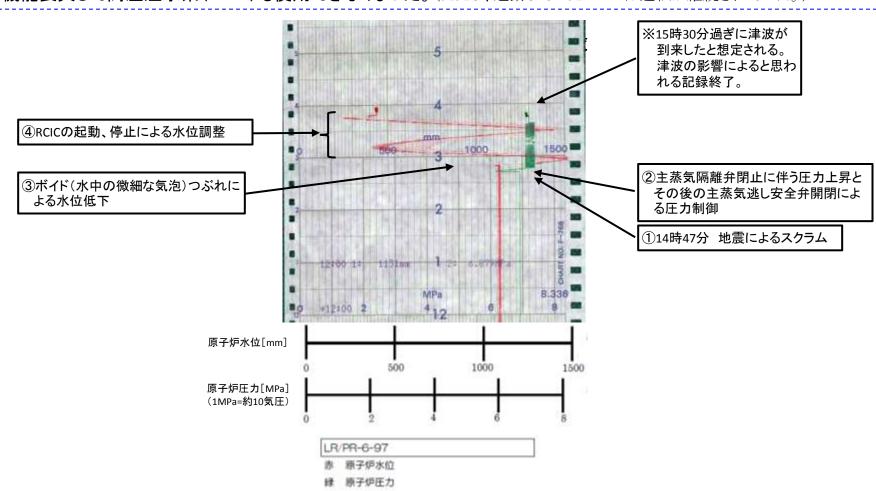
#### 福島第一原子力発電所2号機の実際の操作状況

○電源喪失や圧縮空気の枯渇等の弁操作に係る不具合の他、2号機においてはPCV圧力が最高使用圧力 近辺にあり、ラプチャーディスクが開かなかった可能性があり、圧力が低下しなかった。この結果、原子炉 減圧が十分にできず、消防車による注水が十分に機能せず、炉心損傷の防止には至らなかった。

	PCVベント	原子炉減圧	代替注水	その他
3月11日(金)			17:12 FPライン及び消防車使用の検討開始	
3月13日(日)	8:10 PCVベント弁(MO弁)開 11:00ラプチャーディスクを除く、PCVベントラ イン構成完了			8:56 モニタリングポストで500μSv/hを超える 線量(882μSv/h)を計測
3月14日(月)	11:01 3号機R/Bの爆発により、S/Cベント弁(AO弁)大弁が閉となる。開不能を確認  21:00頃 S/Cベント弁(AO弁)小弁開操作。 ラプチャーディスクを除く、ベントライン構成完了	18:00頃 減圧開始(原子炉圧力5. 4 MPa[gage]→19:03 0. 63MPa [gage])	11:01 準備が完了していた注水ラインは、消防車及びホースが破損して使用不可能 13:05 消防車を含む海水注入のライン構成を再開 16:30 海水注入を行うため消防車を起動 19:20 海水注入のための消防車が燃料切れで停止していることを確認 19:54 消火系ラインから消防車(19:54、19:57に各1台起動)による海水注入開始。	21:35 モニタリングポストで500μSv/hを超 える線量(760μSv/h)を計測
3月15日(火)	0:02 D/Wベント弁(AO弁)小弁開操作。ラ ブチャーディスクを除く、ベントライン構成完了 (数分後に弁が閉であることを確認)			6:00~6:10頃 大きな衝撃音が発生 6:50 正門付近で500µ Sv/hを超える線量 (583.7µ Sv/h)を計測
	十分ベントできなかった。			

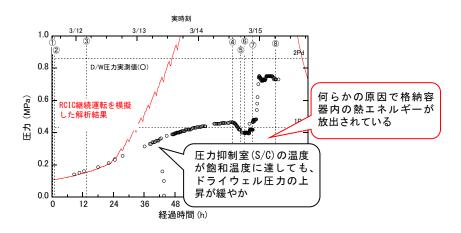
## 福島第一原子力発電所2号機における地震後の原子炉水位・圧力の変化

- ○原子炉は地震を検知して自動停止。
- 〇地震により外部電源が喪失。これに伴い、給水ポンプ停止の他、主蒸気隔離弁が閉止し、原子炉圧力が上昇したため原子炉隔離時冷却系(RCIC)を手動起動。
- ○津波襲来により、非常用ディーゼル発電機が機能喪失して電動ポンプが使用できなくなり、さらには直流電源も機能喪失して高圧注水系(HPCI)も使用できなくなった。(ただし、起動していたRCICは運転が継続されていた。)

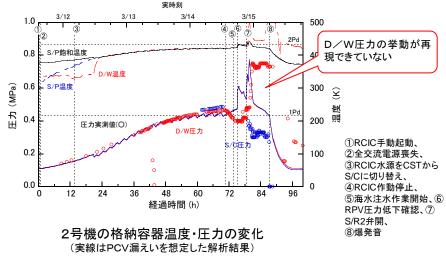


## 福島第一原子力発電所2号機における 格納容器の破損の可能性

- ○6月に公表した炉心状態解析においては、PCVからの漏えいがない前提では、RCICのS/Cを水源とした継続運転において測定されているPCV圧力の挙動と整合しない。一方、PCVからの漏えいを想定した場合は、3月15日にドライウェル(D/W)圧力が8時間にわたって0.7MPa以上であったことと整合しない。
- 〇こうした状況を考慮すると、3月14日までのPCV圧力の上昇が緩慢であった原因については、圧力抑制室(S/C)の設置階(地下1階)にあるRCIC室へ3月12日時点で水の侵入が確認されていることから、この浸入した水の影響を含め何らかPCVの温度上昇を抑える要因が作用した可能性があり、検討を継続している。



2号機の原子炉格納容器ドライウェル(D/W)圧力の変化



#### 福島第一原子力発電所3号機の実際の操作状況

〇HPCI停止時にSRV操作を確実にできず、DDFPをS/Cスプレイから代替注水に切り替えていないなど、準備状況に疑問点が多

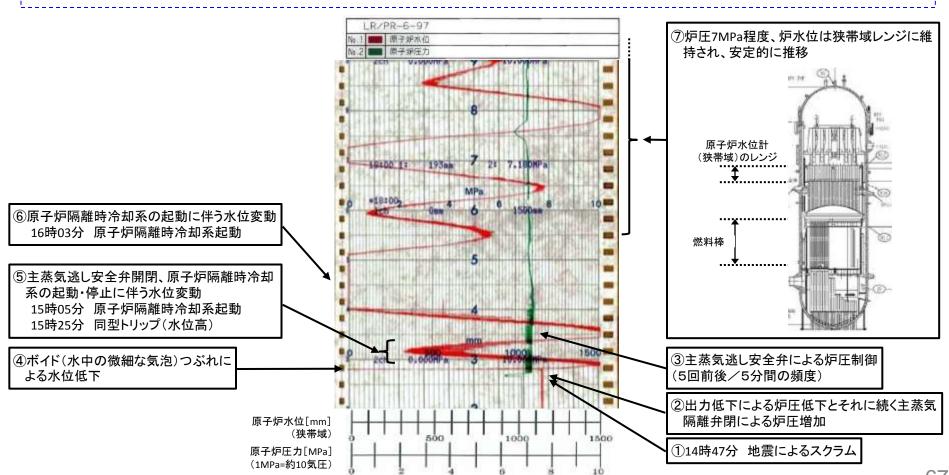
ι,°				
Он	PCI停止やTAF到達から判断・連絡まで	の時間がかかっており 連絡	各体制等に疑問。RCICの状	態等についても確認が必要。
<b>O</b>	PCVスプレイ・ベント	原子炉減圧	原子炉への注水	その他
3月11日 (金)				RCIC状態表示灯が停止表示を示し、その後に中央 制御室で起動操作実施としているなど、電源は喪失し ていなかったものと思われる一方で、再起動には失敗。
3月12日 (土)	11:13 ディーゼル駆動消火ポンプ(DDFP)自動起動 11:36 DDFP停止 12:06 DDFP起動、S/Cスプレイ開始	HPCI作動期間中は原子炉圧力低下	11:36 RCICトリップ 12:35 原子炉水位低によりHPCI自動起動	4:23構内の放射線量上昇(正門付近0.59µ Sv/h) HPCI停止時にSRV操作を確実に できず、DDFPをS/Cスプレイか
3月13日 (日)	3:05 S/Cスプレイ停止	2:45~ 逃がし安全弁(SRV)開操作したが、全弁開動作せず。 3:44 原子炉圧力4.1MPaまで上昇	2:42 DDFP代替原子炉注水への移行を図 I手動停止 原子炉圧力が上昇しDDFPによる注水は不可 3:35 HPCI起動できず 4:15 有効燃料頂部(TAF)到達と判断 5:08 RCIC起動できず	るためHPC ら代替注水に切り替えていないなど、準備状況に疑問点が多い
	5:08 原子炉代替注水からS/Cスプレイに切替、スプレイ開始 7:39 S/CスプレイからD/Wスプレイに切替、スプレイ開始 7:43 S/Cスプレイ停止 8:35 PCVベント弁(MO弁)開 8:40~9:10 D/Wスプレイ停止	HPCIに使用するバッテリーを14時間にもわたって使用していたにもかかわらず、結果で見れば、HPCIの再起動性を確認せずに停止した可能性が高い。	RCIC起動不能判断までに機械機構部の状態確認・調整を実施したが起動できず。	たため、5:10に15条事象「原子炉冷却機能喪失」に該当すると判断した旨、官庁等に連絡 6:19 4:15に有効燃料頂部(TAF)到達したものと判断した旨、官庁等に連絡
	8:41 S/Cベント弁(AO弁)大弁開により、ラブチャーディスクを除く、PCVベントライン構成完了9:36 PCVベント操作により、9:20頃よりD/W圧力が低下していることを確認11:17 S/Cベント弁(AO弁)大弁の閉確認(作動用空気ボンベ圧低下のため)12:30 S/Cベント弁(AO弁)大弁開(作動用空気ボンベ交換)	9:08頃 SRVによる急速減圧を実施	3.40 3.10 2.10 2.10 2.10 2.10 2.10 2.10 2.10 2	PICよる注 対
3月14日 (月)	5:20 S/Cベント弁(AO弁)小弁開操作開始 6:10 S/Cベント弁(AO弁)小弁の開確認		1:10 逆洗弁ピット内への海水補給のために決止 3:20 消防車による海水注入再開 9:20 物揚場から逆洗弁ピットへの海水の補給 11:01 消防車やホースが損傷し、海水注入係 16:30頃消防車とホースを入れ替えて物揚地 炉へ注入する新しいラインを構築し、海水注入	消防車を停 2:20 正門付近で500μSv/hを超える線量(7 51μSv/h)を計測 2:40 モニタリングポストで500μSv/hを超える線量(650μSv/h)を計測 4:00 モニタリングポストで500μSv/hを超える線量(820μSv/h)を計測 9:12 モニタリングポストで500μSv/hを超える線量(518.7μSv/h)を計測 11:01 R/Bで爆発発生 11:35 モニタリングカーで500μSv/hを超え
3月15日 (火)	16:00 S/Cベント弁(AO弁)大弁閉確認			6:00~6:10頃 大きな衝撃音が発生

出典:福島原子力事故調査報告書(中間報告書)(平成23年12月2日、東京電力(株))及び福島第一原子力発電所事故の初動対応について(平成23年12月22日 66 東京電力(株))の記載内容を踏まえ整理

16:05 S/Cベント弁(AO弁)大弁開操作

### 福島第一原子力発電所3号機における地震後の原子炉水位・圧力の変化

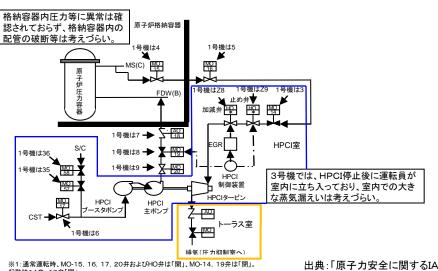
- ○原子炉は地震を検知して自動停止。
- 〇地震により外部電源が喪失。これに伴い、給水ポンプ停止の他、主蒸気隔離弁が閉止し、原子炉圧力が上昇したため原子炉隔離時冷却系(RCIC)を手動起動。
- 〇津波襲来により、非常用ディーゼル発電機が機能喪失して電動ポンプが使用できなくなったが、直流電源が機能しており、RCICの運転が継続された。



出典:福島第一原子力発電所東北地方太平洋沖地震に伴う原子炉施設への影響について(平成23年9月9日、9月28日一部訂正、東京電力(株))に加筆

## 福島第一原子力発電所3号機における 高圧注水系の配管破損の可能性

- 原子炉隔離時冷却系(RCIC)の停止後、RCICに使用されたものとは別系統の直流電源により、原子炉水位低でHPCIが自動起動。その後、原子炉圧力は除々に低下し、約1MPaで推移し、HPCIがトリップすると再び約7MPaに戻っている。
- HPCI運転中にPCV圧力の上昇等は確認されておらず、また、HPCI室に設置され、HPCIと同一の電源によって管理されている温度検知型の警報装置の作動が確認されていない(異常信号によりHPCIは自動停止する)ことから、HPCI系統での大きな蒸気漏えいは考え難い。なお、HPCI停止後13日5時までに冷却機能復旧のためHPCI室に運転員が入室し、さらに5時頃にはPCVベントの系統構成のためトーラス室にも入室したが、蒸気充満等の異常は確認されていない。
- 通常、HPCIが定格流量で注水していた場合には原子炉水位が上昇し原子炉水位高でトリップするにもかかわらず、運転が続いている。こうした運転状態の継続及び停止の原因については引き続き検討が必要。



※3: MO-14, 16, 17, 19, 20弁はDC電源(隔離論理回路とは別電源)、電源喪失にて

喪失していれば動作不能(asis)。

その時、各弁駆動電源(※2, ※3に記載)が活きていれば各弁閉。既に各弁駆動電源が

出典:「原子力安全に関するIAEA閣僚会議に対する日本国政府の報告書ー東京電力福島原子力発電所の事故について一(平成23年6月) に加筆

(RCIC室、HPCI室)

3/12 11:36 RCIC停止

3/12 12:35 高圧注水系自動起動

3/13 2:42 高圧注水系停止

3/13 5:00頃

HPCI室を経由してRCIC室に向かい、現場の状況を確認し、RCICによる原子炉注水を試みるが起動できず。

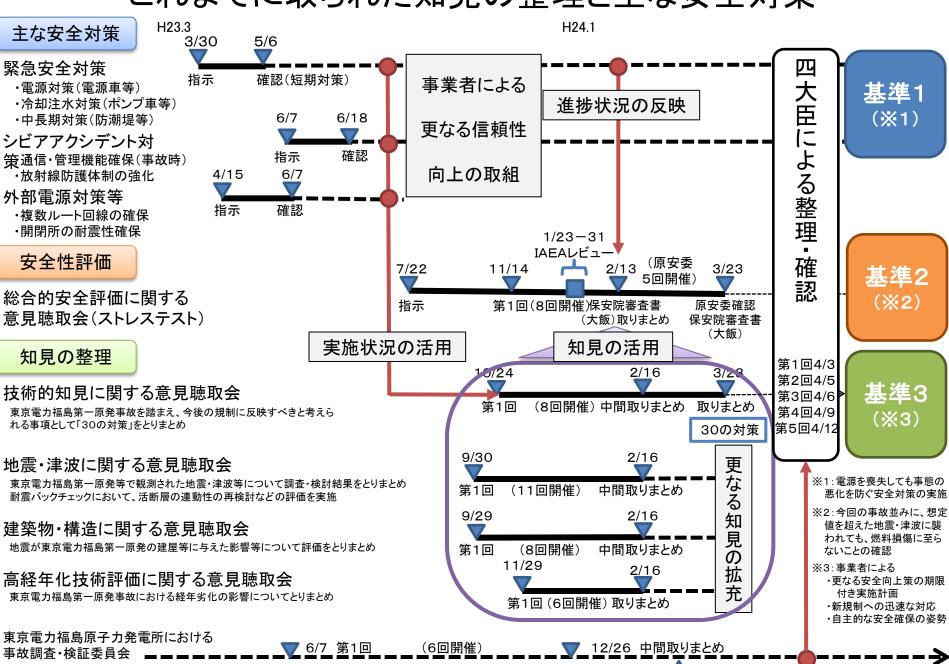
(トーラス室)

3/13 朝方

S/Cベント弁(AO弁)大弁の弁開度を確認するため入室。逃がし安全 弁からのS/Cへの原子炉の高温蒸気の吹き出し等によるトーラス室 下部にあるS/C内の温度上昇の影響で室内は高温になっており、また、 照明がなく真っ暗であり、厳しい作業環境であった。S/Cベントの作業の ため現場に出かけた。トーラス上部に足をかけ作業しようとしたら黒い 長靴がズルッと溶けた。

	対応の方向性	緊急対策 (短期対策:実施済み)	信頼性向上対策の例 (中長期対策)
①外部電源対策	対策1 外部電源系統の信頼性向上		異なるルート(送電線及び変電所)からの給電
	対策2 変電所設備の耐震性向上		断路器の構造改良及び高強度がいしの採用
	対策3 開閉所設備の耐震性向上		耐震性のあるガス絶縁開閉装置等への更新
	対策4 外部電源設備の迅速な復旧		外部電源に係る事故対応マニュアルの整備等
②所内電気設備	対策5 所内電気設備の位置的な分散	電源車の配備(高台等)	電源の建屋内の配置(海側/陸側、高所/低所)
対策	対策6 浸水対策の強化	建屋への浸水対策	浸水時に備えた排水機能の用意
	対策7 非常用交流電源の多重性と多様性の強化	電源車の配備(多重性と多様性の強化)	空冷非常用発電機の配備
	対策8 非常用直流電源の強化		蓄電池容量の強化
	対策9 個別専用電源の設置		計装に必要な電源を充電設備を配備
	対策10 外部からの給電の容易化	電源車等に接続する給電用ケーブルの配備	給電口を規格化、被水対策の実施
	対策11 電気設備関係予備品の備蓄		電気関係予備品の備蓄、保守訓練の実施
③冷却•注水設備	対策12 事故時の判断能力の向上	緊急時の対応計画やマニュアルの策定	前兆事象の確認を踏まえた事前の対応手順の整備
対策	対策13 冷却設備の耐浸水性確保・位置的分散	消防車・ポンプ車・消火ホースの配備(位置的分散)	冷却設備の位置的分散
	対策14 事故後の最終ヒートシンクの強化		可搬型代替残留熱除去設備等の設置
	対策15 隔離弁・SRVの動作確実性の向上		弁駆動のための可搬型コンプレッサーの配備
	対策16 代替注水機能の強化	消防車・ポンプ車・消火ホースの配備、水源の確保 (代替注水機能の強化)	水源の多様化(タンク、貯水池、ダム等)、吐出圧力の高 いポンプや建屋外の注水口を整備
	対策17 使用済燃料プールの冷却・給水機能の信頼性 向上	消防車・ポンプ車・消火ホースの配備、水源の確保 (使用済燃料プールへの給水)	燃料貯蔵の分散化、空冷設備の設置、乾式貯蔵の採用
④格納容器破損	対策18 格納容器の除熱機能の多様化		交流電源に頼らないPCVスプレイの設置
*水素爆発対策	対策19 格納容器トップヘッドフランジの過温破損防止対策		格納容器トップフランジ冷却
	対策20 低圧代替注入への確実な移行	緊急時対応計画の策定(低圧注水への移行手順)	完全電源喪失等を想定したマニュアルの整備
	対策21 ベントの確実性・操作性の向上	空気駆動ベント弁用の窒素ボンベ等の配備、緊急時 対応計画の策定(ベント操作)	ベント弁操作のためのコンプレッサー等の配備
	対策22 ベントによる外部環境への影響の低減		フィルタ効果のあるベント設備の設置
	対策23 ベント配管の独立性確保		ベント配管の号機間の共用禁止
	対策24 水素爆発の防止(濃度管理及び適切な放出)		水素再結合装置、水素濃度検出装置の設置
⑤管理 ·計装設備対策	対策25 事故時の指揮所の確保・整備		放射性物質の流入防止、カメラ等による建屋等の監視 機能の整備
	対策26 事故時の通信機能確保	電源車の配備(通信機器等への給電)	テレビ会議システム等の設置
	対策27 事故時における計装設備の信頼性確保		計装設備専用の蓄電池、予備計測器の配備
	対策28 プラント状態の監視機能の強化	電源車の配備(プラント状態監視設備への給電)	PCV内をカメラで監視、ロボットの活用等
	対策29 事故時モニタリング機能の強化		モニタリング監視設備への非常用電源供給
	対策30 非常事態への対応体制の構築・訓練の実施	緊急時対応計画の策定、緊急時対応機器等の点検 及び訓練の実施	ガレキ撤去用重機の配備、照明機器の配備

### これまでに取られた知見の整理と主な安全対策



福島原発事故独立検証委員会