

# 資機材の搬送状況(電源車)

調達	3月11日	3月12日	3月13日	3月14日	3月15日
社内からの調達	<p>16:10 本店対策本部からの指示に基づき本店配電復旧班は電源車の確保と発電所への移動経路確認を全店へ指示</p> <p>16:50頃 順次出発</p> <p>高圧 1台</p> <p>高圧 7台</p> <p>高圧 1台</p> <p>低圧 7台</p>	<p>2台 1/2号</p> <p>1F到着 (1:20頃)</p> <p>1F到着 (3:00頃全台到着を確認)</p> <p>1F到着 (10:15頃)</p> <p>1F到着 (3:00頃全台到着を確認)</p> <p>1,2号機計測用分電盤受電開始 (22:00頃)</p> <p>P/C 2C 受電・調整完了 (15:30頃)</p> <p>1号機で爆発(15:36) 受電停止 (高圧ケーブル損傷)</p>	<p>1台 3/4号</p> <p>P/C 4D 受電開始 (14:20)</p>	<p>1F: 福島第一原子力発電所 P/C: 480V低圧電源盤</p> <p>3号機で爆発(11:01) 受電停止</p>	
他電力からの調達	<p>16:30頃 本店対策本部から他電力へ電源車の救援を要請</p> <p>東北電力 高圧 1台</p> <p>東北電力 高圧 1台</p> <p>東北電力 高圧 2台</p>	<p>1F到着 (22:00頃)</p> <p>1F到着 (23:30頃)</p> <p>1F到着 (1:20頃車両を確認)</p> <p>電源復旧のため現場に配置したが余震が発生し津波の危険があったため高台に一時避難</p>	<p>当社電源車が到着したため、東北電力電源車は待機。12日昼頃、電源車1台と作業員は東北電力営業店所に帰還。</p>		
自衛隊からの調達	<p>18:15頃 自衛隊の電源車が発電所へ向かったとの情報</p> <p>22:48頃 電源車を3台融通可能との情報から救援要請</p> <p>低圧 1台</p> <p>低圧 3台</p>	<p>1F到着 (23:30頃)</p> <p>1F到着 (7:18頃)</p> <p>小型発電機で対応できていたため、自衛隊電源車は待機。</p>			