

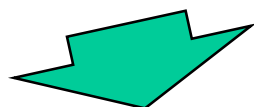
## 2. 3号機HPCI運転状態と事故進展への影響評価

### (1) 概要

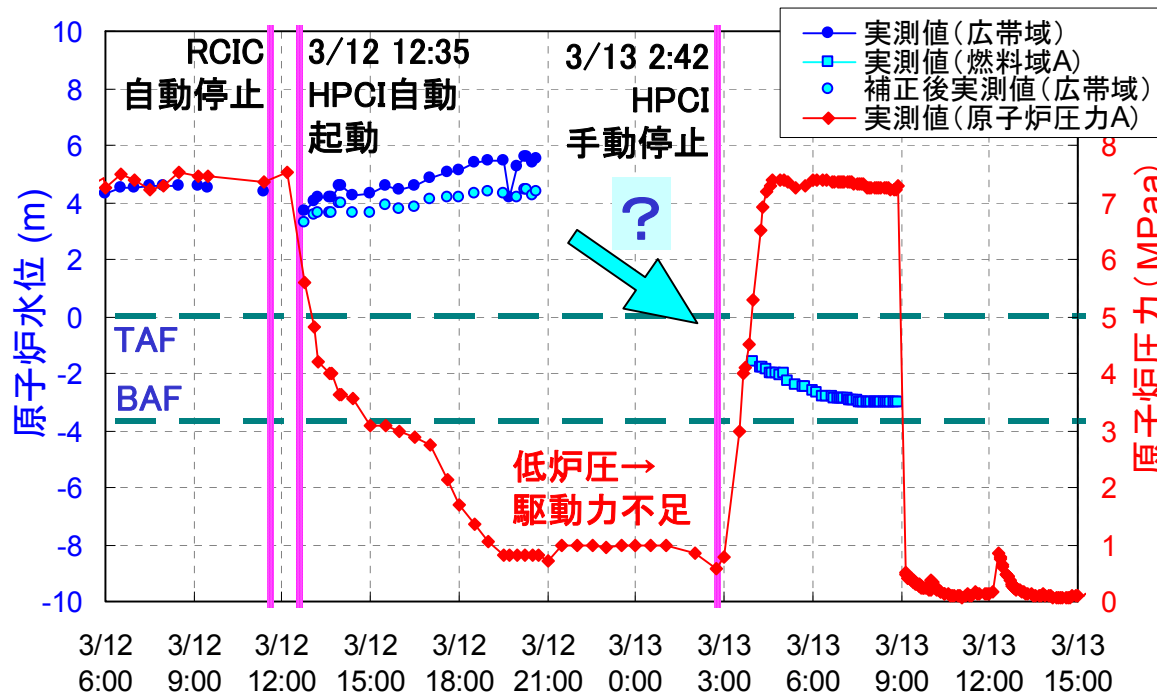
第1回報告書にて「HPCI手動停止」時点より早い段階で注水が不十分であった可能性を確認  
その結果から、水位の低下、燃料露出から溶融に至る過程の評価を実施

HPCI運転状態を反映した  
MAAP解析を実施

燃料溶融に至る過程や  
事故進展への影響を評価



～解析結果～



#### 燃料溶融に至る過程

水位低下が進むにつれて発生した  
水-ジルコニウム反応により、  
水位が燃料底部まで到達する前に  
燃料溶融に至る

#### 燃料溶融以降の進展

モデルや消防車注水量の不確かさにより、  
解析結果に不確かさがあるものの、  
RPVが破損し燃料の大部分が  
格納容器へ落下する結果