

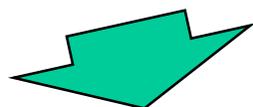
2. 3号機HPCI運転状態と事故進展への影響評価

(1) 概要

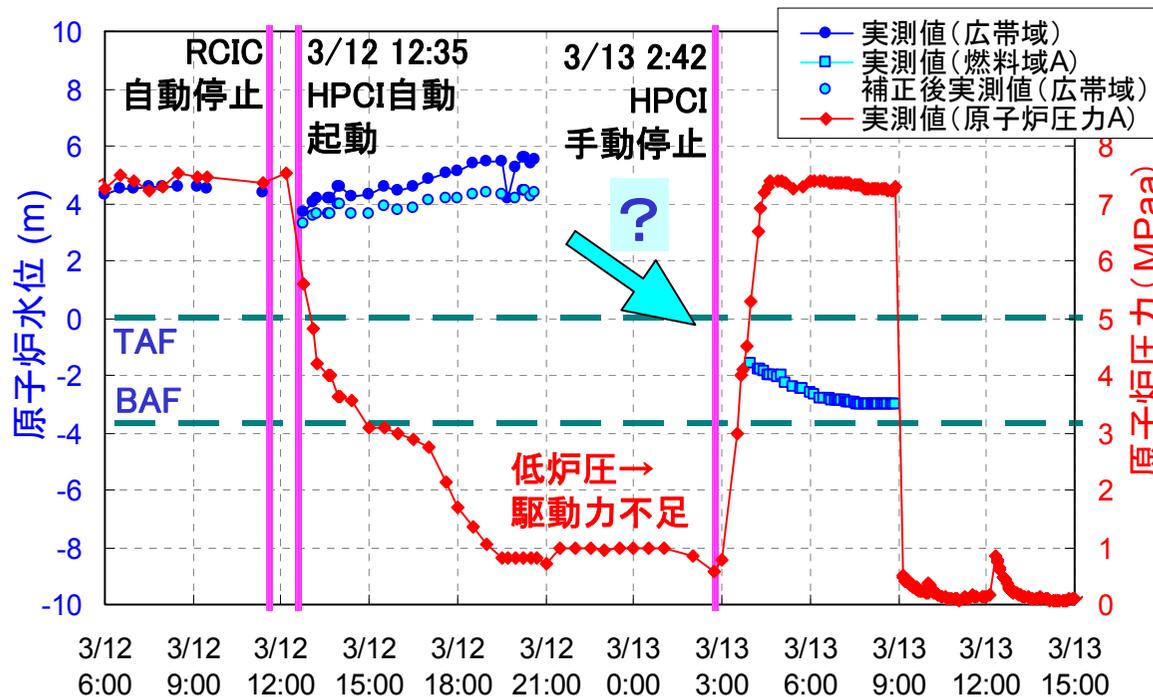
第1回報告書にて「HPCI手動停止」時点より早い段階で注水が不十分であった可能性を確認
その結果から、水位の低下、燃料露出から溶融に至る過程の評価を実施

HPCI運転状態を反映した
MAAP解析を実施

燃料溶融に至る過程や
事故進展への影響を評価



～解析結果～



燃料溶融に至る過程

水位低下が進むにつれて発生した水-ジルコニウム反応により、
水位が燃料底部まで到達する前に燃料溶融に至る

燃料溶融以降の進展

モデルや消防車注水量の不確かさにより、
解析結果に不確かさがあるものの、
RPVが破損し燃料の大部分が格納容器へ落下する結果